

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την μελέτη αυτή, προβλέπεται να γίνει αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών στο κέντρο-ανατολικό τμήμα της λιμενολεκάνης του κεντρικού λιμένα Χίου, όπως παρουσιάζεται στην κάτωθι εικόνα. Ο στόχος των παρεμβάσεων είναι η εξασφάλιση ασφαλών συνθηκών ελλιμενισμού των εξυπηρετούμενων σκαφών και κυρίως η δυνατότητα προσέγγισης και πρόσδεσης πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα και εύφλεκτα υλικά.

Ως πλοίο σχεδιασμού των ανωτέρω παρεμβάσεων, χρησιμοποιήθηκε πλοίο μήκους 150μ, πλάτους 20μ και έμφορτου βυθίσματος 7μ, δηλαδή τα χαρακτηριστικά που έχει για παράδειγμα το Ro-Ro Cargo «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ». Το βάθος εκσκαφής θα είναι -7,50μ από την στάθμη κατώτατης ρηχίας. Ως υφιστάμενα βάθη λαμβάνονται τα βάθη του βυθομετρικού διαγράμματος της Υδρογραφικής Υπηρεσίας Π.Ν. με χρονολογία σύνταξης το 2010 και τα οποία εκτιμούμε ότι δεν έχουν αξιόλογα διαφοροποιηθεί.

Όπως προκύπτει από τα σχέδια της μελέτης, η επιφάνεια που θα γίνει η αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών ανέρχεται σε 35,50στρ και προέκυψε μετά από επικοινωνία που είχαμε με τον πλοίαρχο του Ro-Ro Cargo «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ», ο οποίος μας έκανε γνωστή την απαιτούμενη επιφάνεια για τον ελλιμενισμό πλοίων που έχουν τα χαρακτηριστικά του πλοίου σχεδιασμού.



Εικόνα 1 : Θέση έργου (πηγή υποβάθρου Google Earth)

Ποιο συγκεκριμένα θα γίνει εκσκαφή πυθμένα θαλάσσης αποτελούμενου κυρίως από υλικά που δύνανται να αποληφθούν με εκσκαπτικό εξοπλισμό αναρρόφησης ή κάδο εκσκαφής, χωρίς προηγούμενη διατάραξη/αναμόχλευση, ήτοι υλικά υδατοπερατά, χωρίς ή με μικρή συνεκτικότητα, όπως κοκκώδη εδάφη πολύ χαλαρά έως χαλαρά (χαλαρές άμμοι, λεπτοί χάλικες, αμμοχάλικα), συνεκτικά εδάφη πολύ μαλακά έως μαλακά (άργιλοι, ιλύες, αμμοϊλύες μεγάλης περιεκτικότητας σε νερό), σε βάθος 7,5μ από την στάθμη της κατώτατης ρηχίας. Επισημαίνεται ότι δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές σε απόσταση 5μ από το κρηπίδωμα, τα δε πρανή της εκσκαφής θα έχουν κλίση περίπου 1:1.

. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **114.000,00 €** (μαζί με το Φ.Π.Α. 17%). Το έργο ανήκει στην κατηγορία των έργων «**ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ**». Τα μελετηθέντα τμήματα είναι αυτοτελή, αυτοπροστατευόμενα και ολοκληρώνονται.

Προβλέπεται να εκτελεστεί με ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

Χίος 14-2-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ. Δ. ΧΙΟΥ

ΝΕΑΜΟΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ με Β' βαθμό

ΠΑΠΑΛΑΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό