



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχή υπηρεσιών ασφάλειας
Λιμενικής Εγκατάστασης Χίου για την εφαρμογή
του Κώδικα ISPS»

Προϋπολογισμός Δαπάνης...	€ 59.993,25ΕΥΡΩ.
Φ.Π.Α. 17%.....	€10.195,25 ΕΥΡΩ.
Σύνολο απαιτούμενης πίστωσης:	€ 70.192,10 ΕΥΡΩ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχή υπηρεσιών ασφάλειας
Λιμενικής Εγκατάστασης Χίου για την
εφαρμογή του Κώδικα ISPS»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.192,10€ με Φ.Π.Α.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ Ταχ. Δ/ση: Νεωρίων 2	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ
	ΣΥΜΒΑΣΗ	Παροχή υπηρεσιών ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης Χίου για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS
	CPV	79710000-4 «Υπηρεσίες ασφάλειας»
Ταχ. Κώδικας: 82100 Πληροφορίες: Ατσάλη Τηλέφωνο: 22710 22770. Fax: 22710 40344 e-mail: dltxiou@gmail.com URL: http://www.chiosport.gr	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	70.192,10€ (με Φ.Π.Α. 17%) 59.993,25€ (χωρίς Φ.Π.Α. 17%)
	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	Το έργο χρηματοδοτείται από τον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου ετών 2019 και 2020, Κ.Α.Ε. : 00-6117.002 «Δαπάνες παροχής υπηρεσιών φύλαξης Λιμένα Χίου».
ΧΙΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας
Λιμενικής Εγκατάστασης Χίου για την
εφαρμογή του Κώδικα ISPS»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.192,10€ με Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σύμφωνα με το Ν. 2518/97 (Φ.Ε.Κ. 164/Α') και την Υπουργική Απόφαση 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β'), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, εκ μέρους του αναδόχου για τον έλεγχο πρόσβασης, ερευνών ασφαλείας, περιπολιών, φύλαξη λιμενικών εγκαταστάσεων, χώρων και αναφορά συμβάντων στον ΥΑΛΕ ή τον όποιο εκπρόσωπο του Δ.Λ.Τ. ΧΙΟΥ έχει οριστεί από την Υπηρεσία ή ορίζεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) του Δ.Λ.Τ.Χίου.

Η ανωτέρω εργασία θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 222-338 του Ν. 4412/2016 Βιβλίο ΙΙ.

Η δαπάνη της εργασίας ανέρχεται στο συνολικό ποσό των €70.192,10€ **συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. για χρονικό διάστημα 12 μηνών.**

Οι υπηρεσίες φύλαξης θα παρέχονται από 07.00 π.μ. έως 12.00π.μ. και από 16.00μ.μ. έως 22.00μ.μ. στον χώρο της αίθουσας επιβατών εξωτερικού (χώρος πρόσδεσης πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες και υπόκεινται στις διατάξεις του Κώδικα ISPS). Ο εν λόγω χώρος θα φυλάσσεται καθ' όλες τις ώρες όταν υπάρχει υπόχρεο στις διατάξεις του κώδικα ISPS πλοίο. Επίσης οι υπηρεσίες φύλαξης θα παρέχονται από 19.00μ.μ. έως 23μ.μ. στο βόρειο τμήμα της Λ.Ε. Χίου και όταν θα υπάρχει υπόχρεο στις διατάξεις του κώδικα ISPS πλοίο.

Οι θέσεις, οι ώρες και η διάρκεια φύλαξης, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες μπορούν να αλλάζουν με ευθύνη και εντολή του ΥΑΛΕ. Οι ώρες παροχής των υπηρεσιών ασφαλείας θα αναπροσαρμόζονται ανάλογα με τις ανάγκες του Λιμένα (δρομολόγια πλοίων).

Η παρούσα μελέτη έλαβε υπόψη τους πίνακες Νομοθετημένων Γενικών Κατώτατων Ορίων Μισθών και Ημερομισθίων και τις διατάξεις του άρθρου 68 του Ν.3863/2010.

Η ανάγκη του Δ.Λ.Τ. ΧΙΟΥ, για φύλαξη της Λιμενικής Εγκατάστασης, είναι μεγάλη και άμεση προκειμένου να εναρμονιστούμε με τα προβλεπόμενα στον κώδικα ISPS.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους και έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, στον **Κ.Α 00-6117.002** του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2019. Το τμήμα των υπηρεσιών που θα πραγματοποιηθεί μέσα στο έτος 2020 θα εξοφληθεί από την με Κ.Α 00-6117.002 πίστωση του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2020.

Η ανάθεση θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού του άρθρου 327 του Ν. 4412/2016, με σφραγισμένες προσφορές, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή.

Χίος, 11/02/2019

Η Συντάξασα

Σοφία Ατσάλη

Θεωρήθηκε
Ο Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Χίου

Αντώνης Κέφης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχή υπηρεσιών ασφάλειας
Λιμενικής Εγκατάστασης Χίου για την
εφαρμογή του Κώδικα ISPS»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.192,10€ με Φ.Π.Α.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΧΙΟΥ

		ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΕΣ (ΩΡΕΣ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (€)
1	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για πρωινή ή απογευματινή απασχόληση Δευτέρα έως Σάββατο)	Εργατοώρες	4.526	5,01	22.675,26
2	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για νυκτερινή απασχόληση Δευτέρα έως Σάββατο)	Εργατοώρες	1.326	6,26	8.300,76
3	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για πρωινή ή απογευματινή απασχόληση Κυριακής και Αργίας)	Εργατοώρες	960	8,77	8.416,80
4	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για νυκτερινή απασχόληση Κυριακής και Αργίας)	Εργατοώρες	263	10,02	2.635,26
		ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :			42.028,08
		Εργοδοτικές Εισφορές			10.532,24
		Σύνολο εργατικού κόστους με εργοδοτικές εισφορές (α)			52.560,32
		Διοικητικό κόστος παροχής υπηρεσιών (6%) (β)			3.153,62
		Εργολαβικό Κέρδος (8%) (γ)			4.204,83
		Κρατήσεις υπέρ Δημοσίου και τρίτους (Υπολογιζόμενες επί του αθροίσματος των (α), (β) και (γ))			74,48
		Αναλώσιμα			0
		Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α.			59.993,25
		Φ.Π.Α. 17%			10.198,85
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.			70.192,10

Οι ανωτέρω τιμές λήφθησαν, λαμβάνοντας υπόψη τον Πίνακα Νομοθετημένων
Γενικών Κατώτατων Ορίων Μισθών και Ημερομισθίων.

Χίος, 11-02-2019

Η Συντάξασα

Θεωρήθηκε
Ο Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Χίου

Σοφία Ατσάλη

Αντώνης Κέφης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχή υπηρεσιών ασφάλειας
Λιμενικής Εγκατάστασης Χίου για την
εφαρμογή του Κώδικα ISPS»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.192,10€ με Φ.Π.Α.

Επωνυμία Προσφέροντος:
Δ/νση, Τ.Κ., Πόλη έδρας:
Τηλέφωνα/ ΦΑΞ/ E-MAIL:
Νόμιμος Εκπρόσωπος:
Α.Δ.Τ. (Νομ. Εκπρόσωπου):
Υπεύθυνος Επικοινωνίας:

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης για την παροχή υπηρεσιών φύλαξης, δηλώνω ότι τους αποδέχομαι πλήρως χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την παρακάτω προσφορά:

Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α. Ολογράφως :

Αριθμητικώς:

Ποσό αναλογούντος Φ.Π.Α. Ολογράφως :

Αριθμητικώς:

Γενικό Σύνολο (με Φ.Π.Α.) Ολογράφως :

Αριθμητικώς:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ						
		ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΕΣ (ΩΡΕΣ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΥΠΗΡΕ- ΣΙΑ (€)	
1	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για πρωινή ή απογευματινή απασχόληση Δευτέρα έως Σάββατο)	Εργατοώρες	4.526			
2	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για νυκτερινή απασχόληση Δευτέρα έως Σάββατο)	Εργατοώρες	1.326			
3	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για πρωινή ή απογευματινή απασχόληση Κυριακής και Αργίας)	Εργατοώρες	960			
4	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για νυκτερινή απασχόληση Κυριακής και Αργίας)	Εργατοώρες	263			
		ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :				
		Εργοδοτικές Εισφορές				
		Σύνολο εργατικού κόστους με εργοδοτικές εισφορές				
		Διοικητικό κόστος παροχής υπηρεσιών				
		Εργολαβικό Κέρδος				
		Κρατήσεις υπέρ Δημοσίου και τρίτους				
		Αναλώσιμα				
		Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α.				
		Φ.Π.Α. 17%				
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.				

19REQ004520548 2019-02-26

Στοιχεία του άρθρου 68 του Ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115Α') όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Ν. 4144/2013:

- Για την παροχή υπηρεσιών φύλαξης της Λιμενικής Εγκατάστασης Χίου, θα απασχοληθούν (αριθμός) εργαζόμενοι ηλικίας (άνω ή κάτω των 25 ετών) με προϋπηρεσία (αριθμός) ετών (και ανάλυση).
- Ημέρες και ώρες εργασίας (με ανάλυση):

Ανάλυση εργατικού Κόστους (01/05/2019 - 30/04/2020)

Ημέρες	Βάρδιες	Ώρες	Άτομα

- Συλλογική Σύμβαση εργασίας στην οποία υπάγονται οι εργαζόμενοι (περιγραφή και προσκόμισή της) :
- Ύψος του προϋπολογιζόμενου ποσού που αφορά τις πάσης φύσεως νόμιμες αποδοχές αυτών των εργαζομένων (με ανάλυση) :
- Ύψος των ασφαλιστικών εισφορών με βάση τα προϋπολογισθέντα ποσά (με ανάλυση) :

Ημερομηνία

Υπογραφή - Σφραγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας Λιμενικής
Εγκατάστασης Χίου για την
εφαρμογή του Κώδικα ISPS»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.192,10€ με Φ.Π.Α.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την εργασία την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σύμφωνα με το Ν. 2518/97 (Φ.Ε.Κ. 164/Α') και την Υπουργική Απόφαση 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β') εκ μέρους του αναδόχου για τον έλεγχο πρόσβασης, ερευνών ασφαλείας, περιπολιών, φύλαξη λιμενικών εγκαταστάσεων, χώρων και αναφορά συμβάντων στον ΥΑΛΕ ή τον όποιο εκπρόσωπο του Δ.Λ.Τ. Χίου ή ορίζεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) του Δ.Λ.Τ. Χίου.

Η ανωτέρω υπηρεσία θα παρασχεθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, για τις ανάγκες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου.

β) Τόπος παράδοσης της παροχής υπηρεσίας ορίζονται οι διεπαφές του Κεντρικού Λιμένα Χίου που εμπίπτουν στο διεθνή κώδικα ISPS όπου έχει αρμοδιότητα το Δ.Λ.Τ. Χίου, και όταν θα υπάρχει υπόχρεο πλοίο στον Κώδικα ISPS. Η παράδοση της εργασίας θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες του Δ.Λ.Τ. ΧΙΟΥ.

γ) Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **70.192,10 Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 2

Η παροχή της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με τις **διεθνείς προδιαγραφές** και τις αντίστοιχες του **ΕΛΟΤ** καθώς και την Ελληνική και Ευρωπαϊκή **Νομοθεσία**.

Καθώς και σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως προστέθηκαν με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/Α'/23.12.2008).
2. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8.8.2016-Διορθ.Σφαλμ. Στα ΦΕΚ 200/Α'/24.10.2016 και ΦΕΚ 206/Α'/3.11.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», ως ισχύει.
3. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α'/5.8.2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
4. Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α'/28.6.2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
5. Το άρθρο 18 του Ν. 4469/2017 (ΦΕΚ 62/Α'/3.5.2017) «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις».
6. Την αριθ. 57654/22.5.2017 (ΦΕΚ 1781/Β'/23.5.2017) Απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
7. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26.03.2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα -Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'/161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις ρυθμίσεις του άρθρου 1.
8. Την παρ. Ζ «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α'/9.5.2013).
9. Το Ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115/Α'/15.7.2010) «Νέο Ασφαλιστικό Σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις».
10. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13.7.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»
11. Το Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/9.3.1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7, 13 και 15.
12. Το Π.Δ. 28/2015 (ΦΕΚ 34/Α'/23.3.2015) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».

19REQ004520548 2019-02-26

13. Το Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281/Α'/20.12.2007) «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α'/29.4.2013).
14. Τον Κώδικα ISPS (Ο Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως υιοθετήθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2002 με την Απόφαση 2 της Διάσκεψης των συμβαλλόμενων, στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), Κρατών).
15. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/31.3.2004 που εξέδωσαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις.
16. Την Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων
17. Την αριθ. 4434.1/02/08/08 (ΦΕΚ 1877/Β'/12.9.2008) Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων έκδοσης από τις Λιμενικές Αρχές άδειας για τη διενέργεια από ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΣΑΛΕ), ελέγχων ασφάλειας».
18. Το Ν. 2518/1997 (ΦΕΚ 164/Α'/21.8.1997) «Προϋποθέσεις λειτουργίας ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφαλείας», ως ισχύει.
19. Το άρθρο 68 «Συμβάσεις εργολαβίας εταιρειών παροχής υπηρεσιών» του Ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115/Α'/15.7.2010), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Ν. 4144/2013 (ΦΕΚ 88/Α'/18.4.2013).
20. Την αριθ. 158/2016 Απόφαση ΕΑΑΔΗΣΥ (ΦΕΚ 3698/Β'/16.11.2016) «Έγκριση “Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης” (ΤΕΥΔ) του άρθρου 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 (Α' 147), για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών».
21. Το αριθ. 4668/22.11.2016 έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ βάσει του οποίου «τα δημοτικά λιμενικά ταμεία ως αναθέτουσες αρχές κατά την έννοια του άρθρου 223 του ν. 4412/2016 αποτελούν αναθέτοντες φορείς κατά την έννοια του 224 του ν. 4412/2016, στο μέτρο που ασκούν δραστηριότητα που αναφέρεται στο άρθρο 232 του ν. 4412/2016 κι ως εκ τούτου στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται επ' αυτών οι διατάξεις του Βιβλίου ΙΙ του ως άνω νόμου».
22. Τα Νομοθετημένα γενικά κατώτατα όρια μισθών και ημερομισθίων .
23. Το γεγονός ότι στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2019, υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση και στον Προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2020 θα προβλεφθεί αντιστοιχη πίστωση.
24. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου για τη σχετική υπηρεσία, δεδομένου ότι δεν διαθέτει υπαλλήλους με τις συγκεκριμένες ειδικότητες στο συγκεκριμένο αντικείμενο και η πιστή εφαρμογή του διεθνή κώδικα ασφάλειας ISPS προσθέτει αξία στο τουριστικό προϊόν της χώρας μας, ενώ ταυτόχρονα αποφεύγεται η πληρωμή υπέρογκων προστίμων από την ΕΕ για την μη συμμόρφωση της χώρας στις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

ΑΡΘΡΟ 3

Τα συμβατικά στοιχεία της εργασίας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας.
- β) Προϋπολογισμός και τιμολόγιο της προσφοράς.
- γ) Συγγραφή υποχρεώσεων.
- δ) Τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 4

Δεν κατατίθεται εγγυητική επιστολή συμμετοχής. Κατά την υπογραφή της σύμβασης θα προσκομισθεί εγγυητική επιστολή του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της εργασίας και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί του προϋπολογισμού της εργασίας, χωρίς να υπολογίζεται η προσφερόμενη έκπτωση και ο αναλογών Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 5

Η προσφερόμενη έκπτωση του αναδόχου είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή θα γίνεται με χρηματικό ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των παράδοσης εργασιών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα αυτών.

Επειδή η παράδοση της εργασίας θα είναι τμηματική, θα εκδίδεται τιμολόγιο του παρόχου είτε αμέσως μετά την παράδοση της κάθε τμηματικής ποσότητας, είτε το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών. Το Δ.Λ.Τ. Χίου υποχρεούται να εξοφλεί τον ανάδοχο μέσα σε διάστημα εξήντα (60) ημερών από την παραλαβή της εκάστοτε εργασίας και εφόσον ο ανάδοχος εκδώσει το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών και προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 6

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της παροχής υπηρεσίας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή εξετάζεται η καταλληλότητα αυτού και συμμόρφωση με τη μελέτη. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα όλης ή μέρους της ποσότητας της εργασίας, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση αυτής. Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί άμεσα σε αντικατάσταση αυτής, το Δ.Λ.Τ. Χίου δικαιούται κατά την κρίση του να προβεί στην απόρριψη της παροχής υπηρεσίας ή στη μείωση του τιμήματος. Το συγκεκριμένο ποσοστό θα εγκρίνει με απόφασή του το Διοικητικό Συμβούλιο.

ΑΡΘΡΟ 7

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την παράδοση των συμφωνηθέντων εργασιών πέραν της ορισθείσας προθεσμίας και εφόσον η καθυστέρηση δεν υπερβαίνει τις τρεις εργάσιμες (3) ημέρες, υποχρεούται να πληρώσει προς το Δ.Λ.Τ. Χίου ως ποινική ρήτρα ποσοστό δύομισι τοις εκατό (2,5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας της κάθε εργασίας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Για καθυστέρηση πέραν των τριών (3) ημερών, του επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας της κάθε εργασίας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 8

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δ.Λ.Τ. Χίου ή σε ανωτέρα βία, η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του Δ.Λ.Τ. Χίου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο πάροχος καθυστερήσει την παράδοση της εργασίας, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπιπτος με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του Δ.Λ.Τ. Χίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 9

Ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο της ποσότητας των εργασιών. Η εργασία θεωρείται ενιαία και όποιος διαγωνιζόμενος υποβάλει προσφορά για μέρος αυτής, δεν θα γίνεται αποδεκτή.

ΑΡΘΡΟ 10

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, χαρτόσημα, βαρύνουν όλα τον ανάδοχο και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δ.Λ.Τ. Χίου.

ΑΡΘΡΟ 11

Το πάσης φύσεως και ειδικότητας **έμμισθο προσωπικό** για την εκτέλεση του έργου αμείβεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος, υποχρεούται να καταβάλλει την αποζημίωση των εργαζομένων μέχρι το τέλος του επομένου μηνός. Το πρόγραμμα εργασίας θα καθορίζεται από τις Υπηρεσίες Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΥΑΛΕ) ή τον αντικαταστάτη του.

ΑΡΘΡΟ 12

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 13

Αντικείμενο του έργου είναι η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σύμφωνα με το Ν. 2518/97 (Φ.Ε.Κ. 164/Α') και την Υπουργική Απόφαση 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β') εκ μέρους του αναδόχου για τον έλεγχο πρόσβασης, ερευνών ασφαλείας, περιπολιών, φύλαξη λιμενικών εγκαταστάσεων, χώρων και αναφορά συμβάντων στον ΥΑΛΕ ή τον όποιο εκπρόσωπο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου έχει ορισθεί από την

Υπηρεσία ή ορίζεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) του Δ.Λ.Τ. ΧΙΟΥ, όπως τροποποιημένα κάθε φορά ισχύουν.

Η **φύλαξη καθορισμένων χώρων** εντός των Λιμενικών Εγκαταστάσεων Νομού Χίου αρμοδιότητας του **Δ.Λ.Τ. Χίου** θα γίνεται από **προσωπικό**, σύμφωνα με το Ν. 2518/97 (Φ.Ε.Κ. 164/Α') και την Υ.Α. 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β'), το Ν. 3622/2007 και το εγκεκριμένο Σ.Α.Λ.Ε. Οι υπηρεσίες φύλαξης θα παρέχονται από 07.00 π.μ. έως 12.00π.μ. και από 16.00μ.μ. έως 22.00μ.μ. στον χώρο της αίθουσας επιβατών εξωτερικού (χώρος πρόσδεσης πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες και υπόκεινται στις διατάξεις του Κώδικα ISPS). Ο εν λόγω χώρος θα φυλάσσεται καθ' όλες τις ώρες όταν υπάρχει υπόχρεο στις διατάξεις του κώδικα ISPS πλοίο. Επίσης οι υπηρεσίες φύλαξης θα παρέχονται από 19.00μ.μ. έως 23μ.μ. στο βόρειο τμήμα της Λ.Ε. Χίου και όταν θα υπάρχει υπόχρεο στις διατάξεις του κώδικα ISPS πλοίο.

Το Δ.Λ.Τ. Χίου, είναι υποχρεωμένο να διαθέσει στο **προσωπικό φύλαξης** που θα χρησιμοποιήσει για τη φύλαξη των λιμενικών εγκαταστάσεων, τα **κατάλληλα** για το σκοπό αυτό **μέσα** (VHF, φακούς ανιχνευτές, κ.λπ.), σύμφωνα πάντα με τις κείμενες διατάξεις και το εγκεκριμένο ΣΑΛΕ. Ο Ανάδοχος πάντοτε **φυλάσσει** και **διατηρεί σε καλή κατάσταση**, όλα τα **υλικά** και **μέσα** οποιασδήποτε φύσεως, περιλαμβανομένης και της ιδιοκτησίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, καθώς επίσης και τις εκτελούμενες απ' αυτόν εργασίες.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιήσει το **κατάλληλο προσωπικό σε εμπειρία και αριθμό** που θα περιγράφονται στην προσφορά του για την άρτια εκτέλεση της παροχής υπηρεσιών ασφαλείας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Χ.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ορίσει "**υπεύθυνο έργου**", τον οποίο θα γνωρίσει εγγράφως στο Δ.Λ.Τ. ΧΙΟΥ, αμέσως μόλις ανατεθεί το έργο παρέχοντας πλήρη στοιχεία ταυτότητας. Ο υπεύθυνος έργου θα έχει αποδεδειγμένη εμπειρία στον τομέα της παροχής υπηρεσιών ασφαλείας και θα **υπάγεται άμεσα στον ΥΑΛΕ** ο οποίος είναι **επιφορτισμένος** για το σκοπό αυτό με τα **οριζόμενα** στο **άρθρο 5** της **ΥΑ 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β')** **με ποινή αποκλεισμού**. Ο **υπεύθυνος έργου** θα είναι **μόνιμα εγκατεστημένος στην Χίο**, με αρμοδιότητα τον έλεγχο της παρουσίας και της αποτελεσματικότητας των φυλάκων.

Ο Ανάδοχος θα είναι υπόλογος απέναντι του Δ.Λ.Τ. Χίου και υποχρεούται να αντικαταστήσει οποιοσδήποτε φύλακες ή υπευθύνους που ο ΥΑΛΕ έκρινε ότι είναι ακατάλληλοι.

Για τον έλεγχο των εργασιών φύλαξης των λιμενικών εγκαταστάσεων, υπεύθυνος είναι ο ΥΑΛΕ ή ο αναπληρωτής του.

Ο **έλεγχος των εργασιών** θα γίνεται **καθημερινά** και ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα με τις υποδείξεις του ΥΑΛΕ ή του ΑΥΑΛΕ.

Ο **Ανάδοχος** οφείλει επιπλέον να **ενημερώνεται** για το πρόγραμμα **αφίξεων** των υπόχρεων στον κώδικα ISPS **πλοίων**, ώστε να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια των χώρων των λιμενικών εγκαταστάσεων και την εφαρμογή του ΣΑΛΕ.

Ο Ανάδοχος κατά την εκτέλεση των εργασιών έχει υποχρέωση να εφαρμόζει τις κείμενες διατάξεις που αφορούν στον καθορισμό των **προδιαγραφών ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων** κατά την εργασία (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται ο Ν. 1568/1985 (Φ.Ε.Κ.177/Α) όπως τροποποιήθηκε από τους Ν. 2639/98 (Φ.Ε.Κ.205/Α/2.9.98), Ν.2224/94 (Φ.Ε.Κ.112/Α/6.7.94) και Ν. 3227/2004 (Φ.Ε.Κ.31/Α/9.2.04), ο Ν. 3144/03 (Φ.Ε.Κ.111/Α/8.5.03), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3227/2004 (Φ.Ε.Κ.210/Α/19.8.05), το Π.Δ. 396/1994 (Φ.Ε.Κ.220/Α), το Π.Δ. 17/1996 (Φ.Ε.Κ.11/Α) όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 159/1999 (Φ.Ε.Κ.157/Α), το Π.Δ. 305/1996 (Φ.Ε.Κ.212/Α).

Ο **Ανάδοχος** έχει την αποκλειστική **ποινική** και **αστική ευθύνη** απέναντι σε οποιοδήποτε **τρίτο**, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του Δ.Λ.Τ. Χίου για κάθε ατύχημα ή ζημιά σε πρόσωπα ή πράγματα που τυχόν θα συμβούν από πλημμελή άσκηση των καθηκόντων τους.

Ο Ανάδοχος **υποχρεούται** να έχει **ασφαλίσει** όλο το **προσωπικό** που θα **απασχολεί** στο έργο, στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς ασφαλίσεως του, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

Επίσης ο **ανάδοχος** υποχρεούται για την **απαρέγκλιτη τήρηση** των διατάξεων της **εργατικής νομοθεσίας**, δηλαδή η καταβολή των νομίμων αποδοχών στο απασχολούμενο προσωπικό για την υλοποίηση της παρούσας εργολαβίας.

Ο Ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να διαθέτει **κατάλληλο σε αριθμό προσωπικό** για την αποτελεσματική φύλαξη των καθορισμένων χώρων.

Να ληφθεί υπόψη ότι για να εκδοθεί η άδεια από την Λιμενική Αρχή, απαιτείται ονομαστική κατάσταση προσωπικού θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας.

Τα **έξοδα μετακίνησης** των ομάδων ασφαλείας **βαρύνουν** εξολοκλήρου τον **ανάδοχο**.

Κατόπιν προγραμματισμού ή εντολής του Υ.Α.Λ.Ε. άτομα της ομάδας μπορούν να αποσπαστούν από μια λιμενική εγκατάσταση σε μία άλλη.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να απασχολήσει, **με ποινή αποκλεισμού, τουλάχιστον πέντε (5) άτομα** εκπαιδευμένα και έχοντας τις κατάλληλες άδειες εκτέλεσης φύλαξης (security), που θα προσλάβει μετά από τη σύμφωνη γνώμη του ΥΑΛΕ.

19REQ004520548 2019-02-26

Σε περίπτωση έκτακτου περιστατικού ή αύξησης του επιπέδου ασφαλείας από το αρμόδιο Υπουργείο ή την Αρχή Ασφάλειας, ο Ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει **επιπλέον προσωπικό**, μέχρι την λήξη των προαναφερθέντων περιστατικών, **άμεσα**. Στην περίπτωση αυτή το Δ.Λ.Τ. Χίου θα επιβαρυνθεί το κόστος απασχόλησης του επιπλέον προσωπικού.

Ο αριθμός των ατόμων δύναται να αυξομειωθούν κατόπιν εντολής του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, για λόγους που θα κρίνει η υπηρεσία, οπότε και θα γίνει ανάλογη περικοπή ή αύξηση του ποσού της εργασίας.

Σχετικές εντολές της Υπηρεσίας εκτελούνται από τον Ανάδοχο και σε αντίθετη περίπτωση τα μέτρα προστασίας φυλάξεως ή διατηρήσεων λαμβάνονται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και οι σχετικές δαπάνες καταλογίζονται στον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος οφείλει να παίρνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα για την προστασία και διαφύλαξη όλων των κοινωφελών και κάθε φύσεως έργων που βρίσκονται κοντά στο εκτελούμενο έργο για την πρόληψη ζημιών ή διακοπής της λειτουργίας των. Ζημιές που έγιναν από αμέλεια του Αναδόχου, επανορθώνονται αμέσως από τον ίδιο. Σε αντίθετη περίπτωση η αποκατάσταση των ζημιών, γίνεται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο σε βάρος του Αναδόχου.

ΧΙΟΣ, 11-02-2019

Θεωρήθηκε

Η Συντάξασα

Ο Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Χίου

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από SOFIA ATSALI
Ημερομηνία: 2019.02.25 14:34:52 EET
Σοφία Ατσάλη

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANTONIOS
KEFIS
Ημερομηνία: 2019.02.25 13:28:10 EET